

РЕЗОЛЮЦИЯ

V Международной научно-практической конференции
ITS Forum - Kazan
«Современные проблемы безопасности жизнедеятельности:
интеллектуальные транспортные системы и ситуационные центры»

г. Казань, 27-28 февраля 2018 года

Решение проблем безопасности жизнедеятельности невозможно без разработки и внедрения интеллектуальных транспортных систем и ситуационных центров, требует формирования государственной политики в этой области, консолидации действий власти, науки и бизнеса, расширения международного сотрудничества.

В работе конференции приняли участие российские и зарубежные специалисты, которые обсудили следующие актуальные вопросы: элементы ситуационных центров, интеллектуальные транспортные системы и дорожная инфраструктура, беспилотные летательные аппараты, автоматизированное и беспилотное передвижение, информационные технологии: анализ и защита данных, автоматическая фото-видеофиксация нарушений ПДД, взаимодействие систем фото-видеофиксации и автоматического весогабаритного контроля

По итогам работы секций Международной научно-практической конференции приняты следующие предложения.

В результате обсуждения участники секции **«Элементы ситуационных центров»** предложили:

- продолжить создание при главах администрации регионов Российской Федерации системы распределенных ситуационных центров (СЦ). Основной задачей, решаемой данными центрами должны являться: выявление, сценарный анализ результатов вариантов воздействия и мониторинг развития опасных и неблагоприятных процессов в экономической, социальной и политической сферах;
- распространить опыт использования ведомственных и межведомственных программно- аппаратных и технических средств Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Республике Татарстан для предупреждения возникновения событий, способствующих возникновению чрезвычайных ситуаций и осложнений в нормальной жизнедеятельности населения, а также разработанные в ходе его создания технологии и режимы функционирования для совершенствования системы управления в других министерствах и ведомствах Республики Татарстан, в том числе муниципальных образованиях;

• продолжить формирование информационной модели транспортной среды на основе ситуационных центров.

В соответствии с ключевыми направлениями и задачами федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» участники секции «ИТС и дорожная инфраструктура» предложили:

• констатировать необходимость государственного регулирования в области развития отечественных ИТС, разработки национальной стратегии развития отечественных ИТС;

• сформировать приоритеты развития социально ориентированных подсистем ИТС, в том числе подсистем, обеспечивающих приоритетный проезд общественного транспорта для транспортных систем с высоким уровнем загрузки;

• стимулировать развитие ведомственных геоинформационных систем, на примере ГИС министерства транспорта и дорожного хозяйства (ЕГИС) Республики Татарстан;

• разработать методики, позволяющие исследовать надежность городской электротранспортной системы;

• создать платформу для эффективного взаимодействия государственных институтов, научно-экспертных центров и частных предпринимателей в решении вопросов развития дорожной и транспортной инфраструктуры, в управлении перевозками;

• продолжить развитие интеллектуальной транспортной системы в городах РФ, в крупных городах Республики Татарстан, в городе Казани;

• использовать опыт зарубежных стран при создании российской системы государственного регулирования и создании комплекса отечественных разработок с высоким уровнем локализации в области интеллектуальных транспортных систем;

• усилить исследования по разработке и применению систем контроля обеспечения безопасности и успокоения дорожного движения в комплексных решениях ИТС, в том числе комплексов фото и видеофиксации правонарушений на автомобильных дорогах;

• усилить исследования в области анализа поведения водителя, в том числе в части развития дорожной инфраструктуры ИТС;

• продолжить развитие инфраструктурных решений подсистем ИТС, обеспечивающих мониторинг загрязнения атмосферного воздуха для оценки вредного воздействия автотранспортных потоков, усилить исследования в области ограничения движения автотранспорта в целях снижения нагрузки на атмосферный воздух городов и регионов.

Участники секции **«Дорожная инфраструктура и БДД»** считают необходимым:

- активизировать внедрение новых автоматизированных систем фиксации нарушений ПДД;
- активизировать расширение функции возможностей комплексов видеофиксации: свет фар, ремень безопасности и т.д.;
- продолжить установку систем зонального контроля на трассах, способствующую обеспечению безопасной скорости транспортного потока;
- шире использовать возможности комплексов фотовидеофиксации по оценке загрузки дорог для автоматизированного управления дорожным движением, детектирования дорожных инцидентов и их предупреждения;
- расширить функционал системы «Народный инспектор» в сторону регистрации агрессивного и опасного вождения транспортных средств;
- использовать для фиксации административных правонарушений в движении мобильный комплекс «Robot» на базе служебных автомашин.
- использовать моделирование транспортных потоков для проведения анализа и последующего утверждения рационального (с точки зрения стоимости, безопасности движения, пропускной способности и прочих факторов) инженерного решения.
- создание комплексной информационной системы оповещения участников дорожного движения
- расширить функционал системы ЭРА-ГЛОНАСС для развития в России навигационно-информационных систем, сервисов и оборудования на базе технологий ГЛОНАСС в интересах всех категорий пользователей.
- создание при КГАСУ центра транспортного планирования и моделирования транспортных потоков с целью создания цифровой модели транспортных потоков республики и ее использование при разработке комплексной схемы организации дорожного движения и пассажиропотока для долгосрочной перспективы.

Участники секции **«Интеллектуальные системы управления и обеспечения безопасности подвижных объектов»** считают необходимым:

- продолжить разработку интеллектуальных систем управления, обеспечивающей безопасность полетов, для регионального многоцелевого самолета, в том числе при внешних электромагнитных воздействиях, сформировать задание на ОКР таких систем;
- формировать логистическую инфраструктуру региона с внедрением в его управление интеллектуальных транспортных систем при организации перевозок;

- создать глобальную информационную систему для объединения в нее всех транспортных средств;
- результаты исследований, доложенные Федуновым Б.Е., Деваевым В.М, Потаповым А.А., Шлеймовичем М.П., Морозовым Д.В., Лавреновым Р.О., Валиевой С.П., Гилязетдиновой Р.Р., Нуриевым А.Р. рекомендовать к опубликованию в журналах перечня ВАК России;
- признать актуальной проблему использования БПЛА для фиксации дорожно-транспортных происшествий, включая вопросы нормативно-правового регулирования;
- продолжить изучение методов и средств для оперативного обнаружения и распознавания объектов в интеллектуальных системах управления транспортными средствами;
- продолжить разработку интеллектуальных систем управления, обеспечивающей безопасность полетов, для регионального многоцелевого самолета короткого взлета.

Участники секции **«Информационные технологии: анализ и защита данных»** предлагают:

- алгоритм исправления ошибок координат автомобиля, основанный на краудсорсинге наблюдений дорожных знаков и Байесовой статистике;
- создать отечественную общественную организацию по типу саморегулируемой организации в сфере моделирования по типу CASOS (США), включающей в свой состав наиболее авторитетных и значимых ученых, специалистов и разработчиков;
- проводить обработку данных в ситуационных центрах на основе технологий BigData для обеспечения «сетевого» логистического взаимодействия предприятий РТ, кратного сокращения сроков доставки, затрат и размера партий, в сочетании с провозной способностью, масштабируемой до 1 трлн.ткм экспорта транспортных услуг в год для существующих дорог.

Предлагаем провести оценку достигнутых результатов через два года после проведения V Международной научно-практической конференции «Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: интеллектуальные транспортные системы и ситуационные центры».